



NICOLÒ LAURETI

PHD STUDENT IN AERONAUTICAL
AND SPACE ENGINEERING

📍 Roma 📅 19/03/1997

Competenze

Hard skills:

- Matlab, Nastran, Patran, Office.

Soft skills:

- Simulink, Marc, Adams, SolidEdge, CFD++.

Raccolta progetti

Clicca qui:

[Progetti università](#)

Lingue

Italiano: madrelingua

Inglese: livello B2

Licenze

Patente di guida: B

Contatti

📍 Viale Libia 98, Roma.

☎ +39 320 1624479

✉ nico.laureti@libero.it

🌐 www.linkedin.com/in/lauretinicolò

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).

Su di me

Sono una persona determinata, curiosa ed intraprendente. Accetto di buon grado nuove sfide e mi piace lavorare in un ambiente collaborativo. Durante il percorso universitario, grazie a progetti individuali ed in team, ho sviluppato capacità di organizzazione, competenze nell'ambito della simulazione numerica nonché nell'interpretazione fisica dei risultati.

Formazione e istruzione

2020-2023

Laurea Magistrale in Ingegneria Aeronautica-Aeronautical Engineering

Modellistica e analisi per la progettazione aeronautica
Sapienza Università di Roma

- Voto: 110/110

2016-2020

Laurea triennale in Ingegneria Aerospaziale

Sapienza Università di Roma

- Voto: 108/110

Progetti

Progetti individuali nell'ambito dell'ipersonica:

Sapienza Università di Roma

A.A 2021/2022

- Calcolo della traiettoria balistica di un corpo di rientro.
- Calcolo delle temperature, pressioni, flussi termici, fattori di carico durante il rientro balistico di una capsula.
- Calcolo del flusso all'interno dello strato d'urto con il metodo di Maslen.
- Calcolo dello strato limite su di una lastra piana investita da una corrente ipersonica.
- Calcolo del flusso reagente di una miscela binaria a valle di un urto normale.

Progetti di gruppo nell'ambito della dinamica del volo:

Sapienza Università di Roma

A.A 2020/2021

- Simulazione traiettoria di volo di un aliante.
- Analisi dinamica di un velivolo assegnato in ambiente Matlab/Simulink.
- Analisi qualitativa della risposta ai comandi longitudinali e laterodirezionali di un velivolo assegnato.

Progetti individuali nell'ambito delle strutture aeronautiche:

Sapienza Università di Roma

A.A 2020/2021

- Analisi di risposta statica e modale di un cassone alare.
- Analisi di risposta statica e dinamica di una piastra.
- Analisi di Buckling per piastra e cilindro cavo.
- Confronto tra teoria membranale e risultati del modello FEM per strutture a guscio.