



CONTATTI



peluso.paolo3@gmail.com



www.linkedin.com/in/paolo-peluso-b49364236

INFORMAZIONI PERSONALI

- Cittadinanza: Italiana
- Patente: B
- Automunita
- Iscritto all'ordine degli ingegneri di Roma sezione A (matr. A40188)

FORMAZIONE

- Roma – 2021 – presente
Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti
Tema: "Analisi della sicurezza di una rete stradale mediante esame dei dati di catasto, inventario e monitoraggio."
Università degli Studi di Roma Sapienza
- Roma – 2023 - presente
Corso di Perfezionamento in Sicurezza sul Lavoro, relativamente al Modulo "Sicurezza Cantieri" per il conseguimento dell'attestato da CSP/CSE
- Roma - 2018-2021
Laurea magistrale in Ingegneria Civile LM-23 – orientamento infrastrutture (voto 110 e Lode)
Titolo Tesi: Analisi delle condizioni operative delle correnti di traffico e individuazione di azioni preventive per la sicurezza stradale
Università degli Studi di Roma Sapienza
- Roma - 2013-2017
Laurea triennale in Ingegneria Civile L-7
Università degli Studi di Roma Sapienza
- Roma - 2007-2012
Diploma di Liceo scientifico
Aristotele

CONOSCENZE ED ESPERIENZE PROFESSIONALI

- **Dottorato ed esperienze lavorative**
 - ✓ Indagini sulle pavimentazioni stradali e la formazione delle isole di calore urbano - Urban Heat Islands- (UHI), pianificazione delle migliori strategie per contrastarle o eliminarle;
 - ✓ Definizione di modelli comportamentali e studio delle condizioni operative di traffico per il miglioramento della sicurezza stradale: analisi mediante Floating Car Data e rilievi ad alto rendimento;
 - ✓ Ottimizzazione delle attività di ispezione per la valutazione della sicurezza stradale;
- **Laurea Magistrale in Ingegneria Civile**
 - ✓ Metodi di dimensionamento delle sovrastrutture stradali: flessibili e rigide;
 - ✓ Progettazione geometrico - funzionale delle infrastrutture viarie complesse, in particolare (D.M. 05/11/2001 – D.M. 19/04/2006):
 - Intersezioni;
 - Sicurezza della circolazione;
 - Tracciati (elaborati grafici, numerici e analitici) – caso studio svincolo di Padula-Buonabitacolo
 - ✓ Progettazione di un collegamento ferroviario tra la Stazione di Brindisi e l'Aeroporto del Salento;
 - ✓ Realizzazione di un Master Plan di adeguamento e potenziamento dell'Aeroporto di Olbia Costa Smeralda, secondo il Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti dell'ENAC.
 - ✓ Cronoprogramma delle attività di un cantiere per la costruzione di una infrastruttura stradale, secondo le seguenti normative: T.U. D.lgs. n.81/2008, DI 4 Marzo 2013, D.M: 10 Luglio 2002, D.M. 11 Aprile 2007, D.lgs. n.50/2016.
 - ✓ Progettazione strutturale completa di un edificio in CLS in zona sismica;
 - ✓ Progettazione e analisi di opere di sostegno, fondazioni superficiali e profonde;
 - ✓ Progettazione di una rete di adduzione e distribuzione - caso studio Comune di Castiglione In Teverina;

- **Laurea Triennale in Ingegneria Civile**

- ✓ Principi fondamentali comportamento strutturale delle costruzioni in acciaio e conglomerato armato;
- ✓ Progettazione e disegno con Autocad di un tracciato stradale;
- ✓ Comportamento meccanico terre sciolte emetodi di calcolo per la valutazione della sicurezza e degli spostamenti di scavi e fondazioni;
- ✓ Principi fondamentali infrastrutture idrauliche.

COMPETENZE DIGITALI

- Suite office (Excel, Word, PowerPoint, Teams);
- **Civil3D;**
- **Civil Design;**
- Autocad;
- **QGIS;**
- **OPENRAIL (certificato dalla Bentley Institute);**
- SAP2000;
- CIRCLY, KENPAVE;
- HEC-RAS, EPANET;
- FLAC;
- Matlab, MySQL;
- ENVI-Met;
- DIALux.

COMPETENZE TRASVERSALI

- Approccio proattivo al lavoro e alla ricerca;
- Lavoro in team;
- Empatia;
- Ascolto attivo;
- Flessibilità e capacità di adattamento;
- Curiosità;
- Problem solving;
- Gestione dello stress.

LINGUE CONOSCIUTE

- Inglese

INTERESSI

- Letteratura;
- Attualità;
- Sport.

ALTRO

- Ho sviluppato ottime capacità comunicative durante le attività didattiche, quali ricevimenti e supporto allo svolgimento delle esercitazioni in aula.

PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE

- ✓ Cantisani, G.; Del Serrone, G.; Peluso, P. Reliability of Historical Car Data for Operating Speed Analysis along Road Networks. *Sci* 2022, 4, 18. <https://doi.org/10.3390/sci4020018>
- ✓ Moretti, L.; Cantisani, G.; Carpiceci, M.; D'Andrea, A.; Del Serrone, G.; Di Mascio, P.; Peluso, P.; Loprencipe, G. Investigation of Parking Lot Pavements to Counteract Urban Heat Islands. *Sustainability* 2022, 14, 7273. <https://doi.org/10.3390/su14127273>
- ✓ Del Serrone, G.; Peluso, P.; Moretti, L. Evaluation of Microclimate Benefits Due to Cool Pavements and Green Infrastructures on Urban Heat Islands. *Atmosphere* 2022, 13, 1586. <https://doi.org/10.3390/atmos13101586>
- ✓ Peluso, P.; Persichetti, G.; Moretti, L. Effectiveness of Road Cool Pavements, Greenery, and Canopies to Reduce the Urban Heat Island Effects. *Sustainability* 2022, 14, 16027. <https://doi.org/10.3390/su142316027>
- ✓ Cantisani, G.; Borrelli, C.C.; Del Serrone, G.; Peluso, P. Optimizing Road Safety Inspections on Rural Roads. *Infrastructures* 2023, 8, 30. <https://doi.org/10.3390/infrastructures8020030>
- ✓ Fiore, N.; Bruno, S.; Del Serrone, G.; Iacobini, F.; Giorgi, G.; Rinaldi, A.; Moretti, L.; Duranti, G.M.; Peluso, P.; Vita, L.; D'Andrea, A. Experimental Analysis of Hot-Mix Asphalt (HMA) Mixtures with Reclaimed Asphalt Pavement (RAP) in Railway Sub-Ballast. *Materials* 2023, 16, 1335. <https://doi.org/10.3390/ma16041335>
- ✓ Del Serrone, G., Cantisani, G., Peluso, P., Coppa, I., Mancinetti, M., & Bianchini, B. (2023). Road infrastructure safety management: proactive safety tools to evaluate potential conditions of risk. *Transportation research procedia*, 69, 711-718. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2023.02.227>
- ✓ Del Serrone, G., Cantisani, G., & Peluso, P. (2023). Speed data collection methods: a review. *Transportation research procedia*, 69, 512-519. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2023.02.202>
- ✓ Del Serrone, G., Cantisani, G., & Peluso, P. Blending of Floating Car Data and Point-Based Sensor Data to Deduce Operating Speeds under Different Traffic Flow Conditions. *European Transport \ Trasporti Europei* (2023) Issue 91, Paper n° 5, ISSN 1825-3997. <https://doi.org/10.48295/ET.2023.91.5>
- ✓ Del Serrone, G.; Cantisani, G.; Grilli, R.; Peluso, P. Effectiveness of Climbing Lanes for Slow-Moving Vehicles When Riding Uphill: A Microsimulation Study. *Vehicles* 2023, 5, 744-760. <https://doi.org/10.3390/vehicles5030041>
- ✓ Cantisani, G.; Del Serrone, G.; Mauro, R.; Peluso, P.; Pompigna, A. Traffic Stream Analysis by Radar Sensors on Two-Lane Roads for Free-Moving and Constrained Vehicles Identification. *Sensors* 2023, 23, 6922. <https://doi.org/10.3390/s23156922>
- ✓ Del Serrone, Giulia, Paolo Peluso, and Laura Moretti. "Photovoltaic road pavements as a strategy for low-carbon urban infrastructures." *Heliyon* (2023). <https://doi.org/10.1016/j.heliyon.2023.e19977>
- ✓ Xu, L.; Alae, M.; Du, Y.; Loprencipe, G.; Peluso, P.; Moretti, L. Thermal Characteristics and Temperature Distribution of Asphalt Mixtures Containing Residues from Municipal Solid Waste Incineration. *Sustainability* 2023, 15, 15612. <https://doi.org/10.3390/su152115612>